

Bijlage, uitgangspunten asfaltadvies

Ten behoeve van het uitvoeren van asfaltadviezen (besteksposten onder 715) kunnen de volgende parameters te worden gehanteerd:

- de aanleg van de weg heeft voor 1978 plaats gevonden. Daarom wordt voor de asfaltmengseleigenschappen S50 – F1 aangehouden (betreffen mengseleigenschappen van asfaltsoorten voor 1978);
- maximum ontwerplevensduur is 30 jaar (bestekseis);
- bepaling onderhoudsmaatregelen, ontwerpperiode qua draagkracht 30 jaar (bestekseis);
- herontwerp constructie, ontwerpperiode qua draagkracht max. 30 jaar (bestekseis);
- betrouwbaarheid vermoeiingscriterium 70 % ('standaard' aanname voor gemeentelijke wegen) ;
- toelaatbare structurele schade ten behoeve van restlevensduurberekening 5 % (bestekseis);
- toelaatbare structurele schade ten behoeve van berekening versterkingsdikte 5 % (bestekseis);
 - o indien de te verwachten structurele schade kleiner is dan 5 %, dan is in theorie versterking middels overlagen mogelijk;
 - o indien de te verwachten structurele schade groter is dan 5 %, dan is in theorie reconstructie noodzakelijk;
- verkeersbelasting per weg als verstrekt door de opdrachtgever, bestaande uit:
 - o intensiteiten uit door de gemeente aangeleverd verkeersmodel, waarbij de maatgevende verkeershoeveelheid per etmaal voor een wegvak is bepaald;
 - o verkeerstellingen worden door de gemeente aangeleverd;
 - o de aangereikte verkeerscijfers worden voor wegen breder van 5,0 meter gedeeld door 2 om per rijrichting een waarde te krijgen;
 - o verkeersinschatting voor het benodigde jaar, waarbij de maatgevende verkeershoeveelheid per etmaal voor een wegvak is bepaald;
 - o percentage licht, middel en zwaar verkeer;
 - o snelheid vrachtverkeer: 30 of 50 km/uur binnen bebouwde kom, 60 km/uur buiten bebouwde kom;
 - o verkeersgroei indien mogelijk berekend op basis van de groei uit het verkeersmodel. Indien voor een weg geen groei te berekenen valt, is een standaard groeiwaarde van 1,5% gehanteerd;
- Factor betrouwbaarheidsfactor verkeer:
 - o 1,6 (standaard waarde bij verkeerstelling);
 - o 2,0 (standaard waarde bij verkeersmodel);
- Factor randbelasting: afhankelijk van rijstrookbreedte;
- Factor aandeel breedbanden: 30 % ('standaard' aanname voor gemeentelijke wegen);
- aantal dagen per jaar: 365 (er vanuit gaande dat de verkeersintensiteiten etmaalintensiteiten betreffen en geen werkdag intensiteiten);
- ontwerplevensduur 30 jaar;
- Vrachtwagenschadefactor: is per weg berekend op basis van de hoeveelheid aan middelzwaar en zwaar verkeer;